

4. 4. 1. 1 紧固件紧固规格

紧固件紧固规格

应用	规格	
	公制	英制
车内后视镜底座至安装垫螺钉	2牛米	18英寸磅力
车外后视镜壳体盖板螺钉	1. 5牛米	13英寸磅力
车外后视镜内执行器螺钉	5牛米	44英寸磅力
车外后视镜螺母	9牛米	80英寸磅力

4. 4. 1. 2 粘合剂、油液、润滑剂和密封胶

粘合剂、油液、润滑剂和密封胶

应用	材料类型	通用汽车公司零件号
内部视镜粘合剂组件	粘合剂	参见“电子零件目录”

4.4.3.1 症状 - 后视镜

注意:在使用故障症状表前，必须完成以下步骤。

1. 在使用故障症状表前，先执行“[诊断系统检查 - 车辆](#)”，确认以下情况属实：
 - 没有故障诊断码集。
 - 控制模块能通过串行数据链路进行通信。
2. 查阅系统操作，熟悉系统功能。参见“[车外后视镜的说明与操作](#)”。

目视/外观检查

- 检查可能影响系统操作的售后加装设备。参见“[检查售后加装附件](#)”。
- 检查易于接近或能够看到的系统部件是否有导致该症状的明显损坏或故障。

间歇性故障

间歇性故障可能是由电气连接或接线故障引起的。参见“[测试间歇性故障和接触不良](#)”。

故障列表

参见下表中的症状诊断程序对症状进行诊断：

- [加热型后视镜故障](#)
- [电动后视镜故障](#)

4. 4. 3. 2 加热型后视镜故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查 - 车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”载有各种诊断的概述。

故障诊断信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
驾驶员后视镜除雾器控制	1, 3	1	2	–
驾驶员侧车外后视镜搭铁	–	1	–	–
乘客后视镜除雾器控制	1, 3	3	4	–
乘客侧车外后视镜搭铁	–	3	–	–
1. 驾驶员加热型后视镜不工作 2. 驾驶员加热型后视镜始终接通 3. 乘客加热型后视镜不工作 4. 乘客加热型后视镜始终接通				

电路/系统说明

根据后窗除雾器的当前状态，后窗除雾器继电器向车外后视镜加热元件提供电压。收到请求时，继电器通过驾驶员侧/乘客侧后视镜加热元件控制电路提供B+电压。

参考信息

示意图参考

- [车外后视镜示意图](#)
- [除雾器示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

- [车外后视镜的说明与操作](#)
- [后窗除雾器的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试间歇性故障和接触不良](#)
- [接线修理](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息。

电路/系统检验

1. 发动机运转

2. 当用故障诊断仪指令Rear Defogger（后窗除雾器）打开和关闭时，确认E18后窗除雾器格栅打开和关闭。

如果E18后除雾器格栅没有打开或关闭

参见“[后窗除雾器故障](#)”。

如果E18后除雾器格栅打开和关闭

3. 用故障诊断仪指令“后部除雾器”打开时，确认“E17D驾驶员侧车外后视镜镜片”和“E17P乘客侧车外后视镜镜片”变热。

如果E17D驾驶员侧车外后视镜镜片或E17P乘客侧车外后视镜镜片未变热

参见“电路/系统测试 - 单侧车外后视镜除雾器不工作”。

如果E17D驾驶员车外后视镜玻璃和E17P乘客车外后视镜玻璃均从不发热或始终发热

参见“电路/系统测试 - 两侧车外后视镜除雾器故障”。

如果E17D驾驶员侧车外后视镜镜片和E17P乘客侧车外后视镜镜片都变热

4. 全部正常。

电路/系统测试

单侧车外后视镜除雾器不工作

1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，所有车辆系统关闭，断开相应后E17车外后视镜玻璃的线束连接器。可能需要2分钟才能让所有车辆系统断电。

2. 测试搭铁电路端子5和搭铁之间的电阻是否小于10欧。

如果等于或大于10欧

2.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。

2.2 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于2欧。

如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

如果小于2欧，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大。

如果小于10欧

3. 运行发动机，在控制电路端子4和搭铁电路端子5之间连接一个测试灯。

4. 当用故障诊断仪指令Rear Defogger（后窗除雾器）时，确认测试灯点亮。

如果测试灯始终熄灭

4.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开“X50A发动机舱盖下保险丝盒”上的X2线束连接器。

4.2 测试控制电路端对端电阻是否小于2欧。

– 如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

– 如果小于2欧，则更换X50A发动机舱盖下保险丝盒。

如果测试灯点亮

5. 测试或更换E17车外后视镜镜片。

两侧车外后视镜除雾器故障

1. 在控制电路端子8和搭铁之间连接一盏测试灯。

2.发动机运转。

3.当用故障诊断仪指令“后窗除雾器”打开和关闭时，确认测试灯点亮和熄灭。

如果灯始终点亮

3.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开X50A发动机舱盖下保险丝盒处的X2线束连接器，再将点火开关置于ON（打开）位置。

3.2 测试控制电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。

如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。

如果低于1伏，请参见“[后窗除雾器故障](#)”。

如果灯始终熄灭

3.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开X50A发动机舱盖下保险丝盒处的X2线束连接器，再将点火开关置于ON（打开）位置。

3.2 测试控制电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大，则参见“[后窗除雾器故障](#)”

如果灯点亮和熄灭

4.更换E17车外后视镜镜片。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

- [车外后视镜镜片的更换](#)
- [前车厢保险丝盒的更换](#)

4. 4. 3. 3 自动明暗调节后视镜故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查 - 车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述
- “[诊断程序说明](#)”载有各种诊断的概述

故障诊断信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
点火	1	1	–	–
倒车灯控制	B2545 02	2	2	–
搭铁	–	1	–	–
1. 后视镜自动变光不工作 2. 自动明暗调节后视镜禁用功能故障				

电路/系统说明

内部后视镜使用2个光电传感器。一个是后侧光照传感器，位于后视镜的镜面侧，朝向车辆的后侧。后侧光照传感器用来确定后视镜镜面的光照情况。另一个是前侧光照传感器，位于后视镜的背面，朝向车辆的前侧。前侧光照传感器用来确定车辆前侧的车外光照情况。前侧光照传感器检测到车外光照较弱而后侧光照传感器检测到光照较强时，车内后视镜将自动使车内后视镜的镜面变暗。

在换挡杆挂倒档且发动机运转的情况下，倒车灯控制电压作为输入电压提供至内部后视镜。后视镜监测此输入电压，停用自动明暗调节功能。无论后侧光照传感器的状态如何，驾驶员在倒车时都能清楚地看到物体。

参考信息

示意图参考

[车内后视镜示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[自动明暗调节后视镜的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试间歇性故障和接触不良](#)
- [接线修理](#)

电路/系统检验

- 1.将点火开关置于“ON（打开）”位置。

2.用地毯或其他适当物体遮盖挡风玻璃。

3.当向后灯传感器照射明亮光线时，确认**A10**车内后视镜变光

如果**A10**车内后视镜不变光

参见“电路/系统测试 - 车内后视镜变光不工作”。

如果**A10**车内后视镜变光

4.确认**A10**车内后视镜面从暗到亮变光，同时用故障诊断仪指令倒车灯激活和不激活。

如果**A10**车内后视镜没有明暗变化。

参见“电路/系统测试 - 明暗禁用故障”

如果**A10**车内后视镜有明暗变化

5.全部正常。

电路/系统测试

车内后视镜变光不工作

1.将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，车辆系统关闭，断开**A10**内部后视镜的线束连接器。可能需要2分钟才能让所有车辆系统断电。

2.测试搭铁电路端子5和搭铁之间的电阻是否小于10欧。

如果等于或大于10欧

2.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。

2.2 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于2欧。

如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

如果小于2欧，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大。

如果小于10欧

3.将点火开关置于“ON（打开）”位置。

4.确认点火电路端子2和搭铁之间的测试灯点亮。

如果测试灯未点亮且电路保险丝完好

4.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。

4.2 测试点火电路端对端的电阻是否小于2欧。

如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

如果小于2欧，请参见“[保持型附件电源故障](#)”。

如果测试灯未点亮且电路保险丝熔断

4.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。

4.2 测试点火电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大，更换**A10**内部后视镜。

如果测试灯点亮

5.更换**A10**内部后视镜。

明暗禁用故障

1.将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，断开**A10**内部后视镜的线束连接器。

2.在控制电路端子1和搭铁之间连接一个测试灯

3.当将点火开关置于“ON（打开）”位置，用故障诊断仪指令“倒车灯”激活和未激活时，确认测

试灯点亮和熄灭。

如果测试灯始终熄灭

3.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开K9车身控制模块的线束连接器。

3.2 测试控制电路端子1和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大

3.3 测试控制电路端对端电阻是否小于2欧。

- 如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。
- 如果小于2欧，请参见“[倒车灯故障（手动变速器）](#)”和“[倒车灯故障（自动变速器）](#)”。

如果测试灯始终点亮

3.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开K9车身控制模块的线束连接器，并将点火开关置于“ON（打开）”位置。

3.2 测试控制电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。

如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。

如果低于1伏，请参见“[倒车灯故障（手动变速器）](#)”和“[倒车灯故障（自动变速器）](#)”

如果测试灯点亮和熄灭

4.更换A10内部后视镜。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”

[内部后视镜的更换](#)

4. 4. 3. 4 电动后视镜故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查 - 车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述
- “[诊断程序说明](#)”载有各种诊断的概述

故障诊断信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
车外后视镜开关B+	1	1	–	–
驾驶员侧后视镜电机水平控制	1	2	2	–
驾驶员侧后视镜电机垂直控制	1	2	2	–
乘客侧后视镜电机水平控制	1	3	3	–
乘客侧后视镜电机垂直控制	1	3	3	–
车外后视镜开关搭铁	–	1	–	–
1. 两个车外电动后视镜均不工作 2. 驾驶员侧车外电动后视镜故障 3. 乘客侧车外电动后视镜故障				

电路/系统说明

车外后视镜开关根据后视镜选择开关的位置和选择的移动位置来控制车外后视镜。车外后视镜开关有4个位置：上、下、左、右。选定移动位置开关后，通过电动后视镜保险丝向开关提供**B+**电压，然后通过后视镜控制电路发送到要控制的视镜。另一侧的后视镜控制电路用作双向后视镜电机的搭铁电路。通过开关提供搭铁。

参考信息

示意图参考

[车外后视镜示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[车外后视镜的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试间歇性故障和接触不良](#)
- [接线修理](#)

电路/系统检验

1.在S52车外后视镜开关控制下，确认A9A驾驶员侧车外后视镜和A9B乘客侧车外后视镜的镜片分别向上、向下、向左和向右移动。

如果两个车外后视镜镜片未移动

参见“电路/系统测试 - 两个车外后视镜均不工作”。

如果驾驶员侧车外后视镜镜片未向上、向下、向左或向右移动

参见“电路/系统测试 - 驾驶员侧车外后视镜移动故障”。

如果乘客侧车外后视镜镜片未向上、向下、向左或向右移动

参见“电路/系统测试 - 乘客侧车外后视镜移动故障”。

如果A9A驾驶员侧车外后视镜和A9B乘客侧车外后视镜的镜片分别向上、向下、向左和向右移动

2.全部正常。

电路/系统测试

两个车外后视镜均不工作

1.将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，所有车辆系统关闭，断开S52车外后视镜开关的线束连接器。可能需要2分钟才能让所有车辆系统断电。

2.测试搭铁电路端子5和搭铁之间的电阻是否小于10欧。

如果等于或大于10欧

2.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。

2.2 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于2欧。

如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

如果小于2欧，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大。

如果小于10欧

3.确认B+电路端子4和搭铁之间的测试灯点亮。

如果测试灯未点亮且电路保险丝完好

3.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。

3.2 测试B+电路端对端的电阻是否小于2欧。

如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

如果小于2欧，则确认保险丝未熔断且保险丝有电压。

如果测试灯未点亮且电路保险丝熔断

3.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。

3.2 测试B+电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大

3.3 测试下列控制电路端子和搭铁之间的电阻是否为无穷大：

- 控制电路端子1
- 控制电路端子2
- 控制电路端子3
- 控制电路端子7
- 控制电路端子8

- 控制电路端子9

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大，则更换相应M77车外后视镜电机。

如果测试灯点亮

- 4.测试或更换S52车外后视镜开关。

驾驶员侧车外后视镜移动故障

1.将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，断开A9A驾驶员侧车外后视镜处的线束连接器。将点火开关置于“ON（打开）”位置

2.在控制电路端子1和控制电路端子2之间连接一盏测试灯。

3.使用S52车外后视镜开关指令“向上”和“向下”状态时，确认测试灯点亮。

如果在任何一种控制中测试灯保持熄灭

3.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器。

3.2 测试各个控制电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大

3.3 测试各控制电路端到端电阻是否小于2欧。

如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

如果小于2欧，则测试或更换S52车外后视镜开关。

如果测试灯始终点亮

3.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器，再将点火开关置于“ON（打开）”位置。

3.2 测试各控制电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。

如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。

如果低于1伏，则测试或更换S52车外后视镜开关

如果在其中一种控制中测试灯点亮

4.在控制电路端子1和控制电路端子3之间连接一盏测试灯。

5.使用S52车外后视镜开关指令“向左”和“向右”状态时，确认测试灯点亮。

如果在任何一种控制中测试灯保持熄灭

5.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器。

5.2 测试各个控制电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大

5.3 测试各控制电路端到端电阻是否小于2欧。

如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

如果小于2欧，则测试或更换S52车外后视镜开关。

如果测试灯始终点亮

5.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器，再将点火开关置于“ON（打开）”位置。

5.2 测试各控制电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。

如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。

如果低于1伏，则测试或更换S52车外后视镜开关

如果在其中一种控制中测试灯点亮

6.测试或更换M77D驾驶员侧车外后视镜电机。

乘客侧车外后视镜移动故障

1.将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，断开A9B乘客侧车外后视镜处的线束连接器。将点火开关置于“ON（打开）”位置

2.在控制电路端子1和控制电路端子2之间连接一盏测试灯。

3.使用S52车外后视镜开关指令“向上”和“向下”状态时，确认测试灯点亮。

如果在任何一种控制中测试灯保持熄灭

3.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器。

3.2 测试各个控制电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大

3.3 测试各控制电路端到端电阻是否小于2欧。

如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

如果小于2欧，则测试或更换S52车外后视镜开关。

如果测试灯始终点亮

3.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器，再将点火开关置于“ON（打开）”位置。

3.2 测试各控制电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。

如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。

如果低于1伏，则测试或更换S52车外后视镜开关

如果在其中一种控制中测试灯点亮

4.在控制电路端子1和控制电路端子3之间连接一盏测试灯。

5.使用S52车外后视镜开关指令“向左”和“向右”状态时，确认测试灯点亮。

如果在任何一种控制中测试灯保持熄灭

5.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器。

5.2 测试各个控制电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大

5.3 测试各控制电路端到端电阻是否小于2欧。

如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

如果小于2欧，则测试或更换S52车外后视镜开关。

如果测试灯始终点亮

5.1 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器，再将点火开关置于“ON（打开）”位置。

5.2 测试各控制电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。

如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。

如果低于1伏，则测试或更换S52车外后视镜开关

如果在其中一种控制中测试灯点亮

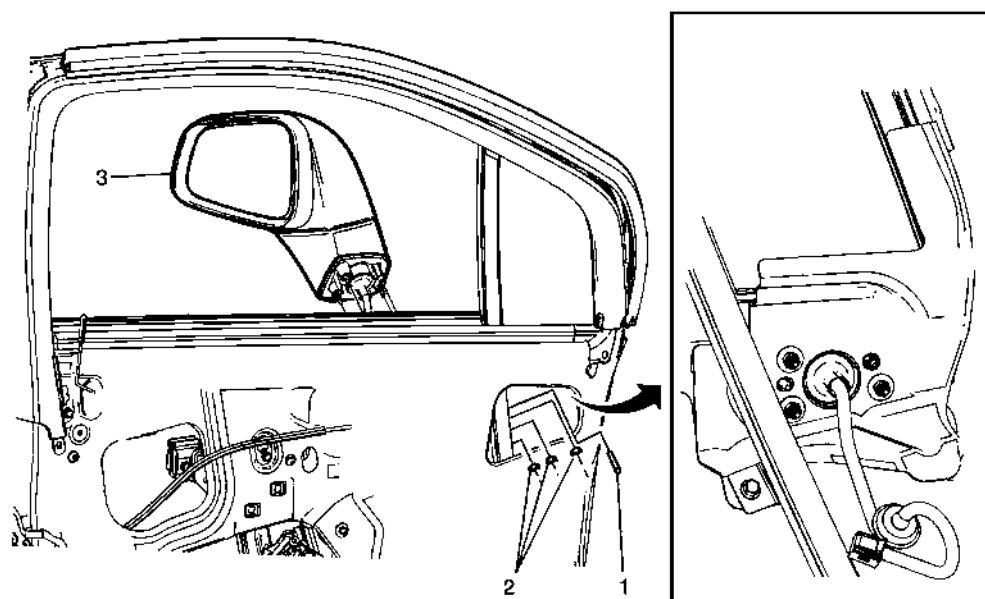
6.测试或更换M77P乘客侧车外后视镜电机。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

- [车外后视镜内执行器的更换](#)
- [车外后视镜遥控开关的更换](#)

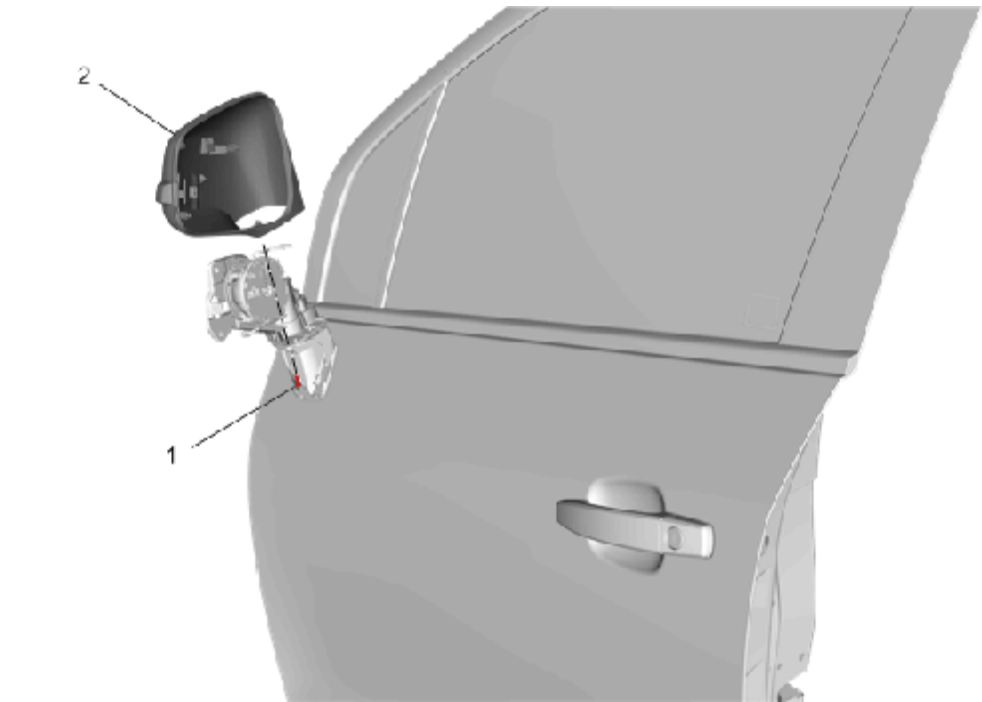
4.4.4.1 车外后视镜的更换



车外后视镜的更换

插图编号	部件名称
警告： 参见“玻璃和钣金件处理警告”。 预备程序 拆下前侧门饰板。参见“前侧门饰板的更换”。	
1	车外后视镜定位器 注意：安装车外后视镜时，将定位销与门孔对齐。
2	车外后视镜螺母（数量：3） 告诫： 参见“紧固件告诫”。 程序 1. 拆下挡水板以接近螺母。 2. 断开电气连接器。 紧固 9牛米（80英寸磅力）
3	车外后视镜 程序 在安装车门装饰板前，检查车外后视镜是否正常工作。

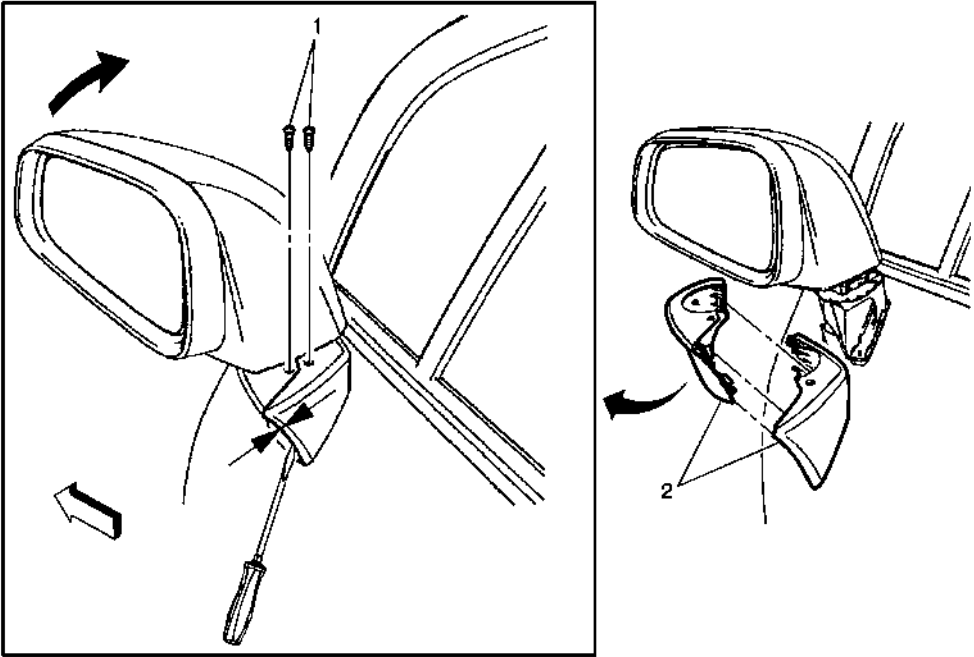
4. 4. 4. 2 车外后视镜壳体上盖的更换



车外后视镜壳体上盖的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 拆下车外后视镜支架盖。参见“车外后视镜支架盖的更换”。 2. 拆下车外后视镜壳体嵌框。参见“车外后视镜壳体嵌框的更换”。	
1	车外后视镜壳体上盖螺栓 告诫：参见“紧固件告诫”。 紧固 1.5 牛米（13英寸磅力）
2	车外后视镜壳体上盖 1. 将电气连接器（如装备）和转向信号灯断开。 2. 必要时，移开零部件。

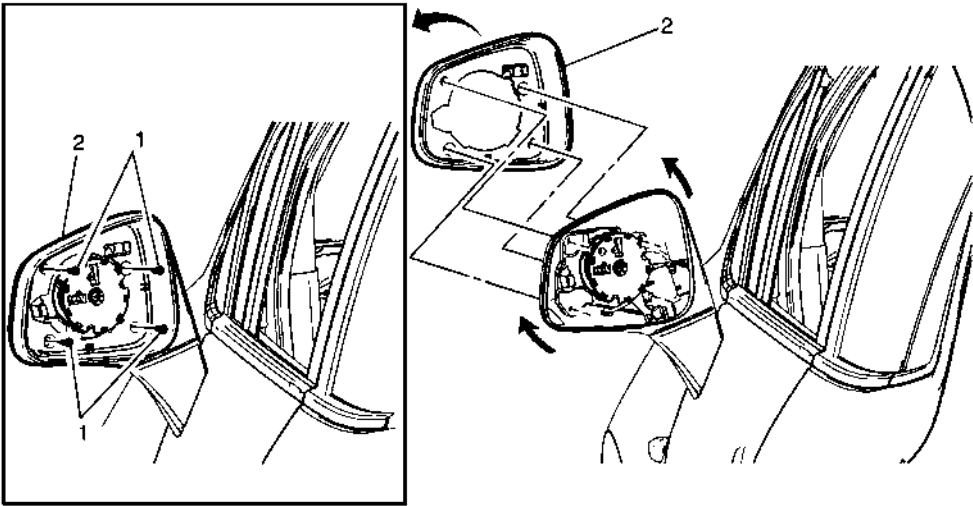
4.4.4.3 车外后视镜托架盖的更换



车外后视镜托架盖的更换

插图编号	部件名称
1	车外后视镜托架盖螺钉（数量：2） 告诫：参见“ 紧固件告诫 ”。 程序 1. 向前转动后视镜总成顶部，以接近后视镜托加盖螺钉。 2. 拆下螺钉以打开托架盖。
2	车外后视镜托架盖 程序 1. 使用相应工具，将工具插入托架盖的前边缘并顺时针旋转，使托架盖从车外后视镜的底座上松开。 2. 安装托架盖时，对准凸舌并将其按压到一起。

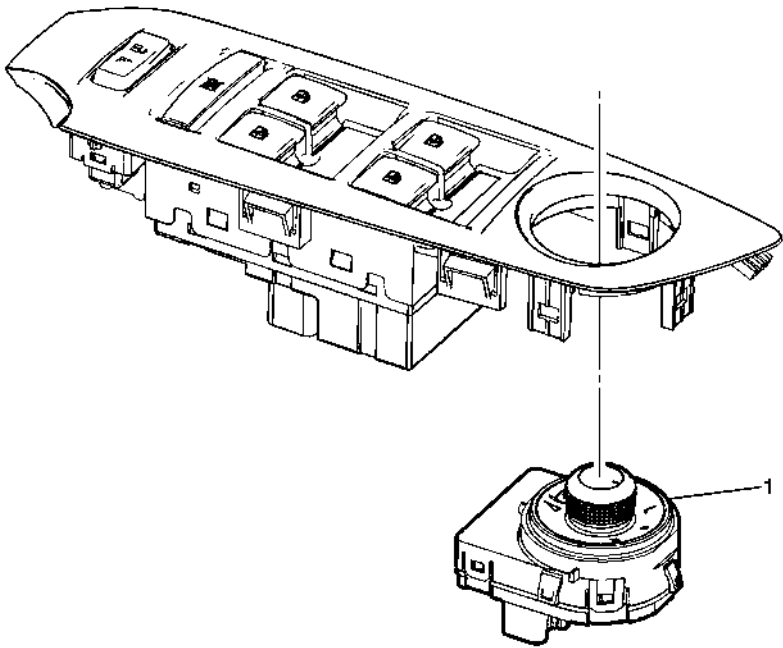
4.4.4.4 车外后视镜壳体嵌框的更换



车外后视镜壳体嵌框的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆下车外后视镜镜片。参见“车外后视镜镜片的更换”。	
1	车外后视镜壳体盖板嵌框螺钉（数量：4） 告诫：参见“紧固件告诫”。 紧固 1.5牛米（13英寸磅力）
2	车外后视镜壳体嵌框

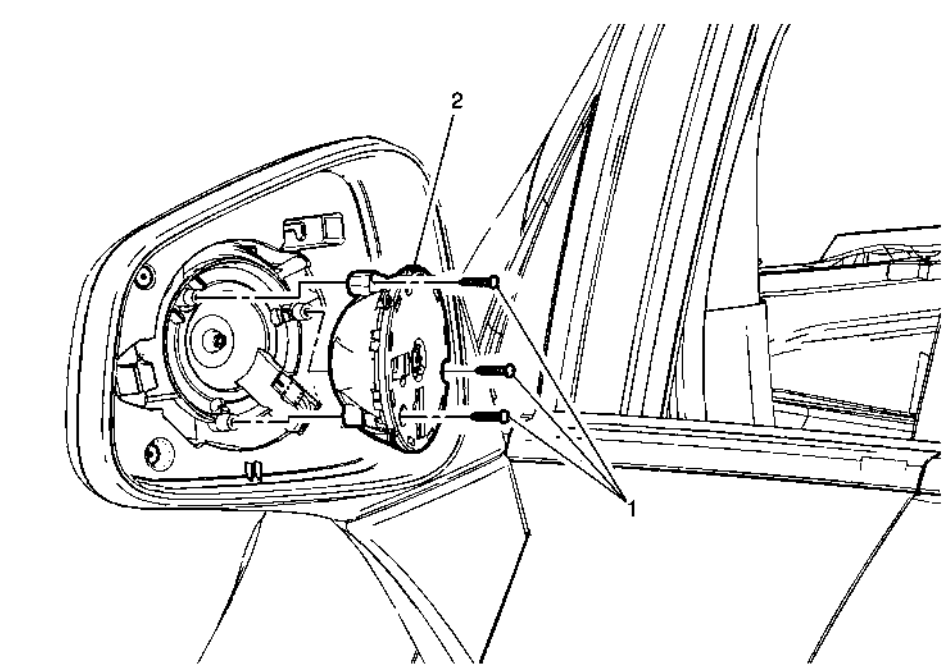
4. 4. 4. 5 车外后视镜遥控开关的更换



车外后视镜遥控开关的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆下前侧门扶手开关安装板 - 驾驶员侧车门。参见“前侧门扶手开关安装板的更换（驾驶员侧车门）”和“前侧门扶手开关安装板的更换（乘客侧车门）”。	
1	车外遥控后视镜开关总成 程序 1. 松开开关上的凸舌以从前侧门附件开关安装板上拆下。 2. 参见“控制模块参考”以了解编程和设置程序。

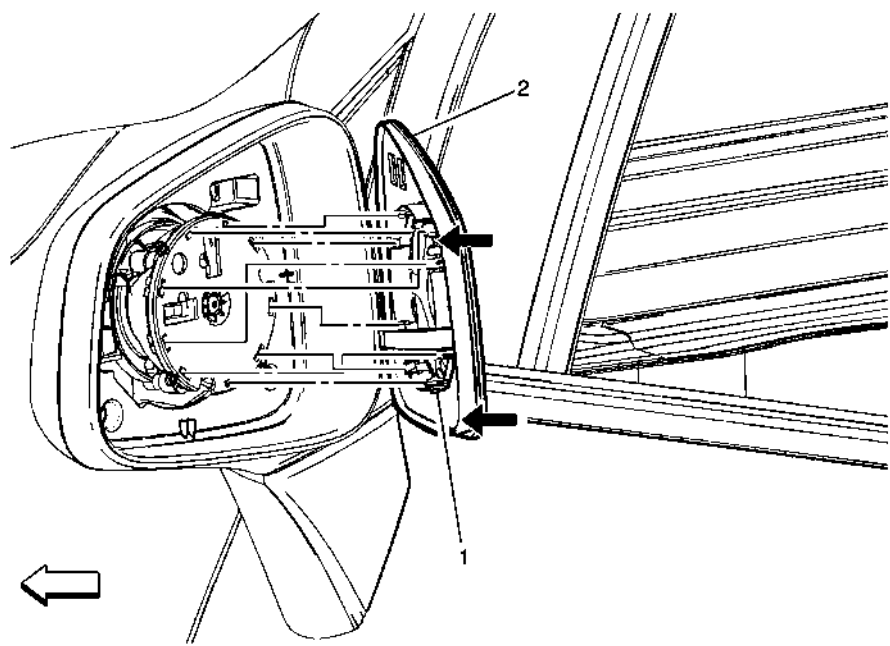
4.4.4.6 车外后视镜内执行器的更换



车外后视镜内执行器的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆下车外后视镜镜片。参见“车外后视镜镜片的更换”。	
1	车外后视镜内执行器螺钉（数量：3） 告诫：参见“紧固件告诫”。 程序 断开车外后视镜内执行器电气连接器。 紧固 5牛米（44英寸磅力）
2	车外后视镜内执行器

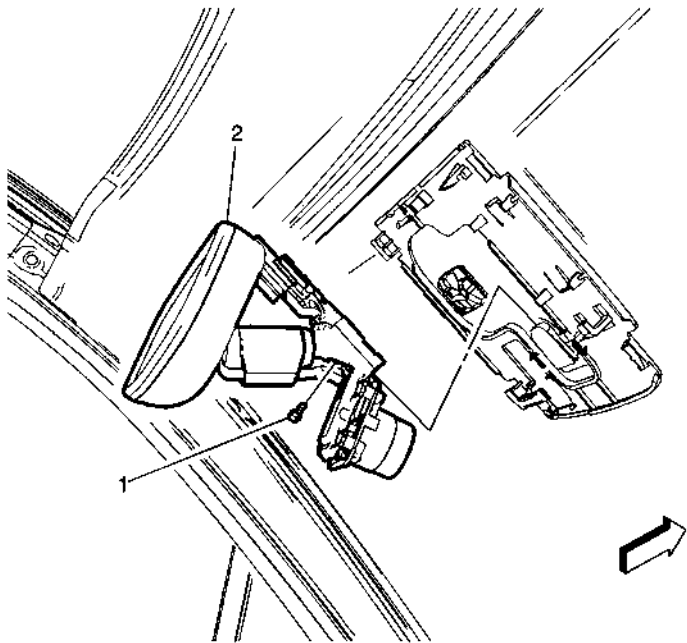
4. 4. 4. 7 车外后视镜镜片的更换



车外后视镜镜片的更换

插图编号	部件名称
1	车外后视镜镜片固定件（数量：8） 警告：在执行本程序时，应佩戴经许可的护目镜和手套，以减小人员受伤的风险。 程序 1. 将遮蔽带置于后视镜镜片上以及后视镜壳体周围。 2. 小心地将车外后视镜镜片向上推入后视镜壳体的右角，以接触底部边缘。 3. 紧紧抓住后视镜镜片的底部边缘，向上升起并向后拉，直至后视镜镜片释放电机环。 4. 将连接器从后视镜背面断开。
2	车外后视镜玻璃 程序 1. 将后视镜镜片置于下部电机环固定件上。 2. 将一端置于后视镜壳体的背面，使用另一端平掌向内压，将后视镜镜片锁定至电机环。

4.4.4.8 内部后视镜的更换



内部后视镜的更换

插图编号	部件名称
警告：参见“玻璃和钣金件处理警告”。 预备程序 拆下车外湿度传感器盖以查看底座至安装垫支撑螺钉。参见“挡风玻璃车外湿度传感器盖的更换”。	
1	车内后视镜螺钉 告诫：参见“紧固件告诫”。 程序 1. 从后视镜上断开电气连接器。 2. 将后视镜调节至最上端位置，松开基座处的螺钉，将后视镜从底座至安装垫螺钉上拆下。 3. 向上滑动后视镜，将其拆下。 紧固 2牛米（18英寸磅力）
2	内部后视镜

4.4.5.1 自动明暗调节后视镜的说明与操作

带自动明暗调节功能的内部后视镜系统的操作

内部后视镜使用2个光电传感器。一个是大灯传感器，位于后视镜的镜面侧。大灯传感器用来确定后视镜镜面的光照情况。另一个是环境光照传感器，位于后视镜后部或挡风玻璃侧。环境光照传感器用于确定车外光照情况。大灯传感器检测到车外光照较弱且来自车辆后部的光照较强时，内部后视镜将自动使内部后视镜镜面变暗。

在白天，环境光照传感器感测到车外光照较强，因此，后视镜处于正常状态。在换档杆处于倒档位置时，倒车灯电源电压作为输入电压被提供至车内后视镜。后视镜监测此输入电压，停用自动明暗调节功能。这使驾驶员在倒车时能清楚地看到物体，即使是在夜间。

4. 4. 5. 2 车外后视镜的说明与操作

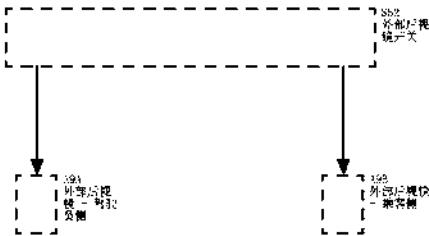
电动后视镜系统部件

电动后视镜系统由以下部件组成：

- 车外后视镜开关
- 后视镜选择开关
- 驾驶员侧车外后视镜
- 乘客侧车外后视镜

每个车外后视镜包括2个电机。垂直电机向上和向下操作后视镜，水平电机向左和向右操作后视镜。

不带A45的电动后视镜框图



- 图标
- (HW) 硬线连接
 - (HW) 硬线连接
 - (S52) S52车外后视镜开关
 - (A9A) A9A驾驶员侧车外后视镜
 - (A9B) A9B乘客侧车外后视镜
-

电动后视镜系统控制装置

车外后视镜开关是一个四位置方向开关：上、下、左和右。
后视镜选择开关是一个三位置开关：左、中间/折叠和右。

电动后视镜系统的操作

车外后视镜开关从发动机舱盖下保险丝盒接收蓄电池电压，电动后视镜开关持续与搭铁连接。

方向开关的4个位置有两个开关触点。每个触点通过选择开关连接至相应电动后视镜电机的另一侧。根据选择开关的位置（左侧或右侧），选择开关连接这些电路。

如果选择开关置于L位置并且按下向上开关，则通过左侧后视镜电机垂直控制电路将蓄电池电压提供至左侧车外后视镜垂直电机，并且通过左侧后视镜电机公共端控制电路提供搭铁。如果按下向下开关，则通

过左侧后视镜电机公共端控制电路将蓄电池电压提供至左侧车外后视镜垂直电机，并且通过左侧后视镜电机垂直控制电路提供搭铁。

后视镜其余功能的工作和上述方式相同。将电动后视镜开关置于相反位置，向左/向右或向上/向下，将使后视镜电机的极性变反，使运动方向相反。

加热型后视镜（如装备）

通过后部除雾继电器控制加热型后视镜。后窗除雾器开启时，通过左侧和右侧后视镜加热元件控制电路向后视镜加热元件提供蓄电池电压。